



ΣΕΒΕ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ

Υπόμνημα ΣΕΒΕ στον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη ενόψει της 85^{ης} ΔΕΘ

Θεσσαλονίκη, 01.09.21

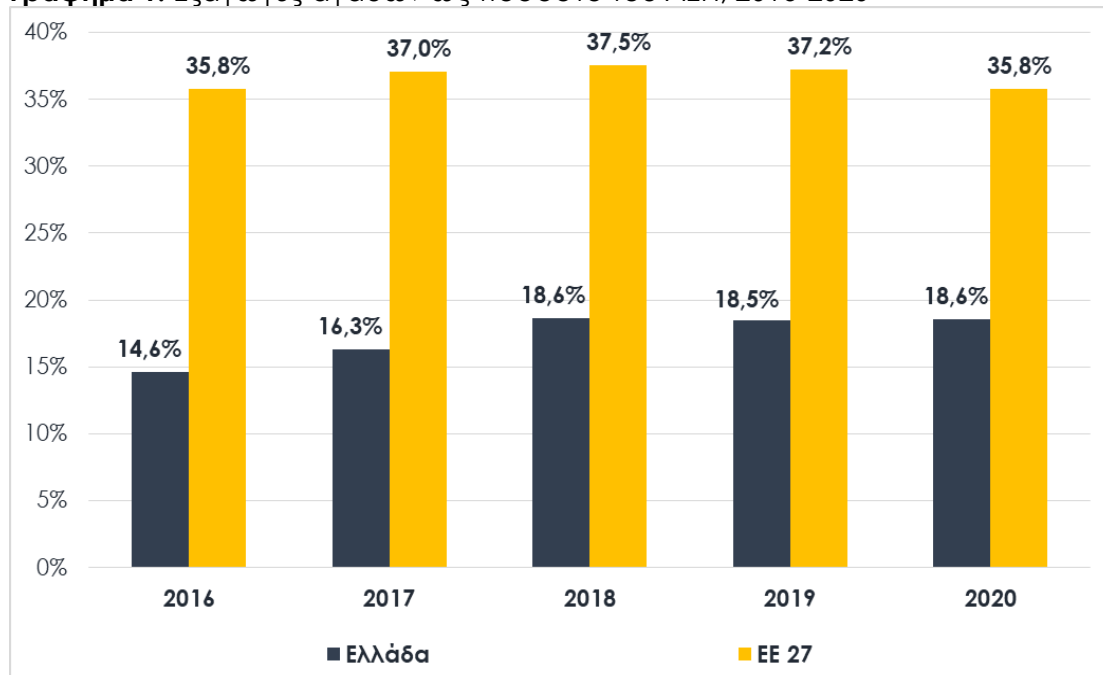
Εισαγωγή

Ο ΣΕΒΕ-Σύνδεσμος Εξαγωγέων έχει δεσμευτεί να στηρίξει στρατηγικά και αποτελεσματικά τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας με στόχο μια σύγχρονη, παραγωγική, ανταγωνιστική και εξωστρεφή οικονομία που θα αποβλέπει στη βιώσιμη ανάπτυξη. Παρά τις μεταβαλλόμενες συνθήκες που έχουν προκληθεί εξαιτίας της πανδημίας με τις διάφορες μεταλλάξεις του COVID-19, η χώρα μας επιχειρεί να αφήσει πίσω τις αρνητικές συνέπειες της πανδημίας, αλλά και την παρελθούσα οικονομική κρίση και σταδιακά προσαρμόζεται στην κανονικότητα. Στη νέα αυτή εποχή, η Ελλάδα προτάσσει την στρατηγική του μετασχηματισμού με βάση το ιδιαίτερα ολοκληρωμένο και φιλόδοξο σχέδιο, Ελλάδα 2.0. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο σχέδιο «Ελλάδα 2.0» προβλέπεται η προσέλκυση επενδύσεων, η ενίσχυση της απασχόλησης και, κυρίως, η υλοποίηση των αξόνων που περιγράφονται σε αυτό με τη συνδρομή του ιδιωτικού παραγωγικού τομέα. Ο ΣΕΒΕ, με βάση τους τέσσερις πυλώνες του σχεδίου και προσβλέποντας σε ένα βιώσιμο μέλλον -που αποτελεί και τον βασικό στόχο του «Ελλάδα 2.0»-, υποστηρίζει ένθερμα την ενίσχυση των επενδύσεων που είναι προσανατολισμένες στην αύξηση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της εξωστρέφειας, μέσω της υιοθέτησης νέων τεχνολογιών, της ενίσχυσης της έρευνας και καινοτομίας και της αφομοίωσης πρακτικών πράσινης ανάπτυξης. Προς επίτευξη του βασικού στόχου του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, η οποία -αποδεδειγμένα πλέον- αποτελεί τον βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας.

Στρατηγικός στόχος εξαγωγών

- Η συμμετοχή των εξαγωγών αγαθών στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν από 18,6% σήμερα, να φτάσει το 25,0% μέχρι το 2024

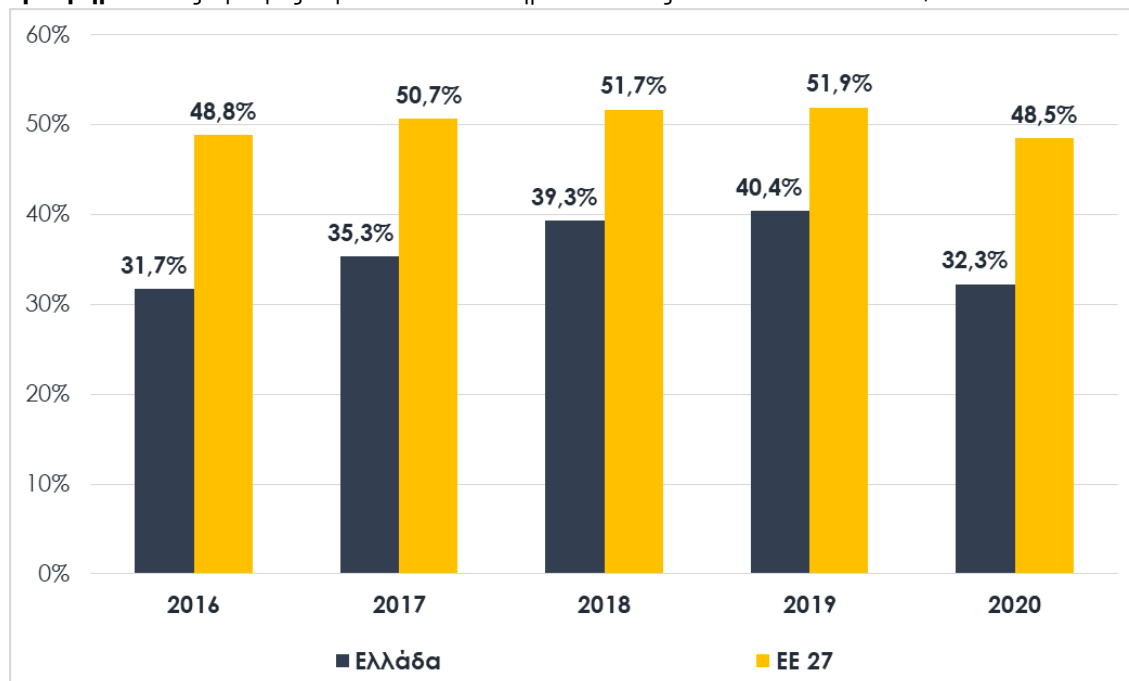
Γράφημα 1. Εξαγωγές αγαθών ως ποσοστό του ΑΕΠ, 2016-2020



Πηγή: Eurostat, Επεξεργασία: ΙΕΕΣ-ΣΕΒΕ

- Η συμμετοχή των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν από 32,3% σήμερα, να φτάσει το 50,0% μέχρι το 2024

Γράφημα 2. Εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ως ποσοστό του ΑΕΠ, 2016-2020



Πηγές: Eurostat, International Trade Center (ITC), **Επεξεργασία:** ΙΕΕΣ-ΣΕΒΕ

Παρακάτω περιγράφονται οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε ώστε το στρατηγικό σχέδιο «Ελλάδα 2.0» να αποδώσει άμεσα οφέλη στην ελληνική οικονομία και να την καταστήσει βιώσιμη.

1ος Άξονας: Ενίσχυση Εξωστρέφειας

- Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές και ενδοπεριφερειακές ανισότητες - Επιλογή και ιεράρχηση κλάδων και αγορών-στόχων και αξιοποίηση νέων δυναμικών αναπτυσσόμενων αγορών
- Διεύρυνση του εξαγωγικού μείγματος και της εξαγωγικής βάσης
- Στοχευμένες και συστηματικές δράσεις προώθησης/προβολής προϊόντων και υπηρεσιών σε ξένες αγορές
- Συντονισμός των δράσεων Δημοσίου/κρατικών και ιδιωτικών φορέων για την ενίσχυση της εξωστρέφειας - Ενεργοποίηση Διϋπουργικής Επιτροπής Εξωστρέφειας, υπό το συντονισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, με τη συμμετοχή συναρμόδιων Υπουργείων
- Ενεργοποίηση Συμβουλίου Εξαγωγών με συμμετοχή εκπροσώπων Υπουργείων, κρατικών και ιδιωτικών φορέων
- Περαιτέρω ανάπτυξη διαρκούς συνεργασίας μεταξύ κρατικών – ιδιωτικών φορέων στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση δράσεων εξωστρέφειας - Ενίσχυση της αξιοποίησης της τεχνογνωσίας του ιδιωτικού τομέα και δη των εξειδικευμένων φορέων εξωστρέφειας

- Προώθηση της ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων - Επιτάχυνση διαδικασίας εκσυγχρονισμού θεσμικού πλαισίου ΟΑΕΠ - Διεύρυνση του χαρτοφυλακίου των προϊόντων του (εγγύηση, ασφάλιση, χρηματοδότηση)
- Εξειδικευμένη εκπαίδευση-κατάρτιση - Βελτίωση δεξιοτήτων εξαγωγικών στελεχών
- Υποδομές-Logistics-Αποκατάσταση ομαλότητας στις διεθνείς μεταφορές/διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα:
 - Ανάπτυξη υποδομών συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομοι, λιμάνια), οδικών μεταφορών και δικτύων logistics
 - Διασύνδεση σιδηρόδρομου με βιομηχανικές ζώνες σε όλη την περιφέρεια
 - Λήψη μέτρων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για την αποκατάσταση των διαταραχών της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας που έχουν δεκαπλασιάσει το κόστος μεταφοράς προϊόντων σε συγκεκριμένες βασικές θαλάσσιες διαδρομές, όπως αυτές από την Ασία προς την Ευρώπη. Το στοιχείο αυτό συνδέεται και με τις ελλείψεις και σημαντικές αλυσιδωτές ανατιμήσεις πρώτων υλών (ενδεικτικά το τελευταίο εξάμηνο οι τιμές των χαλυβουργικών υλικών παγκοσμίως παρουσιάζουν μια εκρηκτική άνοδο που προκαλεί αλυσιδωτές ανατιμήσεις σε πολλές κατηγορίες βιομηχανικών προϊόντων, το ίδιο και στη χημική βιομηχανία).

2ος Άξονας: Βελτίωση Ανταγωνιστικότητας

➤ Μείωση λειτουργικού κόστους εξαγωγικών επιχειρήσεων:

- Φορολογικά: Μείωση της προκαταβολής φόρου επιχειρήσεων κατά 50%. Γενικότερα, η μείωση του εταιρικού φορολογικού συντελεστή αποτελεί μία κυρίαρχη τάση σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς στη σύνοδο G7 εκφράσθηκε η πρόθεση για εναρμόνιση του ισχύοντος συντελεστή σε ποσοστό 15%. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι επτά από τις πλέον ανεπτυγμένες οικονομίες παγκοσμίως έχουν αναγνωρίσει ότι η έλλειψη εναρμόνισης επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην εγχώρια αγορά εργασίας και ανάπτυξης εν γένει κυρίως λόγω της τεχνητής απομάκρυνσης του παραγόμενου πλούτου προς φορολογικούς παραδείσους (πηγή: Grant Thornton Report).
- Ασφαλιστικά: Περαιτέρω μείωση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες.
- Χρηματοδοτικά: Μείωση κόστους χρήματος και βελτίωση πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία. Κατάργηση εισφοράς 0,60% του Ν. 128/75 στα δάνεια που χορηγούνται με προτεραιότητα στο πρόγραμμα ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ του ΟΑΕΠ.
- Ενεργειακά: Μείωση ενεργειακού κόστους. Η αυξητική τάση στις τιμές της αγοράς ηλεκτρισμού υπερβαίνει σε πολλές περιπτώσεις το 50% το τελευταίο εξάμηνο, πλήττοντας την ανταγωνιστικότητα της εξωστρεφούς βιομηχανίας. Απαιτούνται άμεσες παρεμβάσεις της Πολιτείας για: την αποκλιμάκωση του κόστους ενέργειας στο μέγιστο δυνατό βαθμό, την άρση των στρεβλώσεων στην αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, τη βελτίωση υποδομών ενέργειας και την παροχή κινήτρων για επενδύσεις σε πράσινη ενέργεια από ενεργοβόρες βιομηχανίες ή συγκεντρώσεις βιομηχανιών.

➤ Επιτάχυνση και εντατικοποίηση δράσεων σχετιζόμενων με την 4^η Βιομηχανική Επανάσταση:

- Ενίσχυση εξαγωγικών επιχειρήσεων με ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό
- Διασύνδεση επιχειρήσεων-εκπαιδευτικών ιδρυμάτων-πολιτείας για την ανάπτυξη καινοτόμων δράσεων στο μοντέλο του τριπλού έλικα
- Χρηματοδότηση επιχειρήσεων με καινοτόμες λύσεις για τη διαφοροποίηση προϊόντων
- Κίνητρα για την αναβάθμιση τηλεπικοινωνιακών υποδομών και δικτύων

➤ Υποστήριξη επιχειρήσεων για υιοθέτηση και προσαρμογή δεικτών ESG:

- Επιδότηση δράσεων που αποσκοπούν στη μείωση των εκπομπών ρύπων CO₂

- Ενίσχυση επενδύσεων στην πράσινη οικονομία (κυκλική οικονομία, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ανακύκλωση, κλπ.).
- Κίνητρα για ανάπτυξη δράσεων κοινωνικού χαρακτήρα.

Μέσα επίτευξης των παραπάνω στόχων – Ανάγκη απλοποίησης διαδικασιών

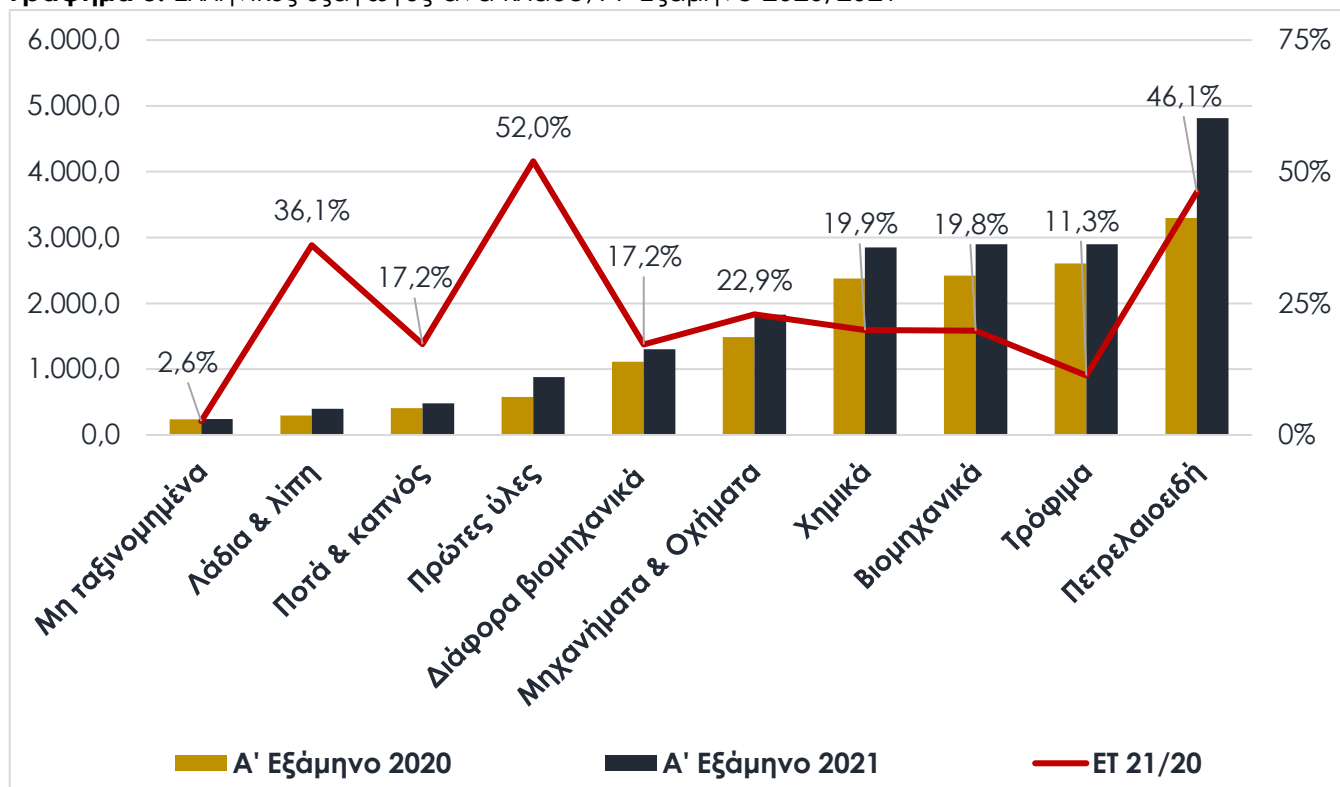
Οι παραπάνω άξονες συνιστούν ένα στρατηγικό πλάνο ενίσχυσης της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων ενόψει της δύσκολης περιόδου ανασυγκρότησης και επανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας που ακολουθεί, στην οποία θα διατεθούν σημαντικοί πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ.

Ωστόσο, βασική προϋπόθεση για την ορθή, στοχευμένη και αποτελεσματικότερη διαχείριση των πόρων αυτών θα αποτελέσουν η περαιτέρω ουσιαστική **μείωση της γραφειοκρατίας**, η απλοποίηση της νομοθεσίας και των διαδικασιών που θα πρέπει να είναι στο μέγιστο δυνατό βαθμό ψηφιοποιημένες, η διαλειτουργικότητα ηλεκτρονικών συστημάτων του Δημοσίου και όχι μόνο, η πάταξη της διαφθοράς και η ενίσχυση της διαφάνειας (αρχές που πρέπει να υιοθετηθούν και στον επενδυτικό νόμο).

Στο ίδιο πλαίσιο, απαραίτητη κρίνεται επίσης **η αύξηση του ορίου ενισχύσεων στο πλαίσιο του Κανονισμού De Minimis 1407/2013** με εντατικοποίηση ενεργειών από την Ελληνική Πολιτεία προς την ΕΕ, σε συνεργασία με τα υπόλοιπα Κ/Μ, για υιοθέτηση πρότασης αύξησης του ποσού των 200.000€ (100.000€ στις εμπορευματικές μεταφορές) των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας του Καν. De Minimis, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για τους Κανονισμούς της ΠΠ 2021-2027.

Παράρτημα

Γράφημα 3. Ελληνικές εξαγωγές ανά κλάδο, Α' Εξάμηνο 2020/2021



Πηγή: Eurostat, Επεξεργασία: ΙΕΕΣ-ΣΕΒΕ, ET: Ετήσια Τάση (στο δευτερεύον άξονα)

Πίνακας 1. Ελληνικές εξαγωγές ανά περιφέρεια 2019-2020, σε εκατ. ευρώ

	2019	2020	Διαφορά 20/19	ET 20/19
Αττική	17.862,8	16.799,4	-1.063,4	-6,0%
Κεντρική Μακεδονία	5.254,5	5.224,0	-30,6	-0,6%
Πελοπόννησος	4.518,0	2.994,2	-1.523,8	-33,7%
Θεσσαλία	1.415,3	1.348,9	-66,4	-4,7%
Στερεά Ελλάδα	1.217,2	1.122,7	-94,4	-7,8%
Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	868,2	805,2	-63,0	-7,3%
Κρήτη	619,0	632,1	13,1	2,1%
Δυτική Ελλάδα	553,2	562,8	9,6	1,7%
Ήπειρος	323,8	350,6	26,8	8,3%
Δυτική Μακεδονία	309,4	216,7	-92,7	-30,0%
Βόρειο Αιγαίο	185,5	154,5	-31,0	-16,7%
Ιόνιο	91,6	85,2	-6,3	-6,9%

Πηγή: Μελέτη χαρτογράφησης ελληνικών εξαγωγών ανά περιφέρεια, 2016-2020, ΙΕΕΣ-ΣΕΒΕ