



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Krakowskie Przedmiescie 47/51
00-071 Warsaw, Poland
tel. 0048 22 826 48 28
fax. 0048 22 826 40 08
e-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Web Site: <http://www.agora.mfa.gr>

**Οικονομικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
(5- 21/11/2008)**

A.	Οικονομικές Ειδήσεις
1.	Αποφυγή οικονομικής ύφεσης
2.	Πρόγραμμα υιοθέτησης του Ευρώ το 2012
3.	Σημαντική πτώση Χρηματιστηρίου
4.	Πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων 2009
5.	Ιδιωτικοποίηση Χρηματιστηρίου Βαρσοβίας
B.	Ενέργεια
1.	Επέκταση του αγωγού Odessa-Brody προς Πολωνία
2.	Στρατηγική της κρατικής εταιρείας πετρελαίου και φυσικού αερίου PGNiG έως το 2015
Γ.	Εξωτερικό Εμπόριο
	Επίσκεψη πολωνού Πρωθυπουργού στο Κατάρ
Δ.	Ευρωπαϊκά θέματα
1.	Η ευρωζώνη σε ύφεση
2.	Κοινή Αγροτική Πολιτική
3.	Έρευνα της ΕΕ για παράνομες επιδοτήσεις της κυβέρνησης στην εταιρεία PZL Hydral
Ε.	Αγορά και Επιχειρηματικές Ειδήσεις
1.	Συμβόλαιο ύψους 80 εκ.Ευρώ για τις εταιρείες Alcatel-Lucent και Thales
2.	Αγορά μπύρας
3.	Μείωση παραγωγής από την Opel
4.	Μείωση παραγωγής από την Michellin

Επιμέλεια: Παντελής Γιαννούλης , Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

A. Οικονομικές Ειδήσεις

1. Αποφυγή οικονομικής ύφεσης

Σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), οι οικονομίες πολλών χωρών-μελών του έχουν ήδη εισέλθει σε περίοδο ύφεσης, καθώς παρουσιάζουν αρνητικό ρυθμό αύξησης στο ΑΕΠ τους για τα δύο προηγούμενα συνεχή τρίμηνα.

Όσον αφορά στην Πολωνία επισημαίνεται ότι βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση όχι μόνο σε σχέση με άλλες χώρες της περιοχής, αλλά και με άλλες ευρωπαϊκές, καθώς ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ της κατά το 2009 θα κινηθεί με θετικά πρόσημα (σημειώνουμε ότι σύμφωνα με την JP Morgan ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ υπολογίζεται να φθάσει στο 1,5%, σύμφωνα με την ΕΕ στο 3,8%, ενώ σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις εκπροσώπου της Κεντρικής Τράπεζας υπολογίζεται στο 3,5%).

2. Πρόγραμμα υιοθέτησης του Ευρώ το 2012

Ο πολωνός Πρόεδρος κ. Lech Kaczynski υποστήριξε σε δηλώσεις του ότι για την υιοθέτηση του Ευρώ ως εθνικού νομίσματος το 2012 (σύμφωνα με τα σχέδια της Κυβέρνησης) θα πρέπει να έχει προηγηθεί δημοψήφισμα.

Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με πρόσφατες δημοσκοπήσεις 34% των πολωνών τίθενται ενάντια στην υιοθέτηση του Ευρώ, 37% επιθυμούν η υιοθέτηση του Ευρώ να γίνει κάποια χρόνια αργότερα από το 2012 και μόλις 20% πιστεύει ότι η υιοθέτηση του Ευρώ θα πρέπει να γίνει το συντομότερο δυνατόν.

3. Σημαντική πτώση Χρηματιστηρίου

Ακολουθώντας την γενικότερη πτώση των Χρηματιστηρίων παγκόσμια και το Χρηματιστήριο της Βαρσοβίας με την πτώση του γενικού δείκτη του WIG κατά 4,81% στις 20 Νοεμβρίου τ.ε. έφθασε στα χαμηλότερα επίπεδα του από τον Δεκέμβριο του 2003.

Σύμφωνα με τους αναλυτές τα παραπάνω αποτελέσματα ήλθαν ως συνέπεια των προσδοκιών για επικείμενη παγκόσμια ύφεση, καθώς ο αριθμός των ανέργων στις ΗΠΑ έφθασε στα υψηλότερα επίπεδα εδώ και 16 χρόνια, την ίδια στιγμή που η τιμή του αργού πετρελαίου στο Λονδίνο έπεσε κάτω από 50 \$/βαρέλι για πρώτη φορά από τις αρχές του 2007.

Σημειώνουμε ότι στις 20 Νοεμβρίου σύμφωνα με τον Bloomberg οι τιμές των μετοχών στις διεθνείς αγορές βρέθηκαν στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων πέντε ετών ενώ οι απώλειες στα Χρηματιστήρια έχουν ξεπεράσει τα 32 τρισ. \$ από την αρχή του έτους (μόνο οι απώλειες του Dow Jones έχουν φθάσει από την αρχή του έτους στο 43,07%)

4. Πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων 2009

Ο Υπουργός Θησαυροφυλακίου κ. Aleksander Grad, δήλωσε ότι στόχος της Κυβέρνησης για το 2009 είναι η ιδιωτικοποίηση περίπου 200

κρατικών επιχειρήσεων, ενώ τα έσοδα για τον κρατικό προϋπολογισμό αναμένονται να φθάσουν στα περίπου 3,3 δις Ευρώ.

5. Ιδιωτικοποίηση Χρηματιστηρίου Βαρσοβίας

Σε συνέχεια των ανωτέρω δηλώσεων του Υπουργού κ. Grad, η Κυβέρνηση θα προχωρήσει και στην πώληση των μετοχών της στο Χρηματιστήριο ενώ θα ανακοινώσει το σχήμα πώλησης τους εντός των δύο προσεχών εβδομάδων.

Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με προηγούμενη ανακοίνωση του Υπουργείου η Κυβέρνηση θα προχωρούσε στην πώληση των μετοχών της σε δύο φάσεις. Στην πρώτη φάση θα πωλούσε το 30-35% των μετοχών σε θεσμικούς επενδυτές και στην συνέχεια στην δεύτερη φάση θα πωλούσε επιπλέον ένα 25-30% με ανοικτή δημόσια προσφορά. Η απόφαση αυτή όμως δεν προχώρησε λόγω διαφωνίας του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Lech Kaczynski.

B. Ενέργεια

1. Επέκταση του ουκρανικού αγωγού Odessa-Brody προς Πολωνία

Σύμφωνα με τα εδώ ΜΜΕ, στις 14 Νοεμβρίου ο ουκρανός Πρόεδρος κ. Viktor Yushchenko, ανακοίνωσε στο Μπακού την πρόθεση της επέκτασης του ουκρανικού αγωγού πετρελαίου Odessa-Brody προς την Πολωνία (και την πόλη Plock), ενώ λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν άμα το πέρας και την παράδοση της τεχνικής μελέτης τον Δεκέμβριο τ.ε.

Σημειώνουμε ότι ο ουκρανικός αγωγός μήκους 674 χλμ. ο οποίος συνδέει την Οδησό με το Brody (η πόλη του Brody βρίσκεται κοντά στα πολωνικά σύνορα), κατασκευάστηκε το 2002, τροφοδοτείται από το βόρειο τμήμα του ρωσικού αγωγού Druzhba και διαχειρίζεται από την ουκρανική εταιρεία Ukrtransnafta. Την περίοδο κατασκευής του υπήρχε η πρόβλεψη επέκτασής του στην Πολωνία και η προώθησή του σε ευρωπαϊκούς προορισμούς, αλλά λόγω διαφόρων προβλημάτων, στην πορεία δεν κατέστη εφικτό.

Στην συνέχεια τον Ιούλιο του 2004 υπεγράφη συμφωνία μεταξύ της ουκρανικής εταιρείας Ukrtransnafta και της πολωνικής εταιρείας Pern για την ίδρυση της κοινοπραξίας Sarmatia, η οποία θα εξέταζε την δυνατότητα σύνδεσης του Brody με την πολωνική πόλη Plock (η οποία ήδη αποτελούσε τμήμα του ρωσικού αγωγού Druzhba ο οποίος φθάνει και στο Gdnask), τον Οκτώβριο του 2007 αποφασίσθηκε η συμμετοχή στην Sarmatia και εταιρειών από το Αζερμπαϊτζάν, την Γεωργία και την Λιθουανία για να φθάσουμε στον Νοέμβριο του 2008 και στην προαναφερομένη ανακοίνωση του ουκρανού Προέδρου.

2. Στρατηγική της κρατικής εταιρείας πετρελαίου και φυσικού αερίου Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA (PGNiG) έως το 2015

Η PGNiG η οποία έχει αντικείμενο την εξόρυξη φυσικού αερίου και πετρελαίου καθώς και την εισαγωγή, αποθήκευση και διανομή τους, ανακοίνωσε πρόσφατα την στρατηγική της και τα επενδυτικά της σχέδια έως το 2015, σχέδια που φθάνουν σε αξία επενδύσεων στα περίπου 8 δις Ευρώ.

Σύμφωνα με την στρατηγική της η εταιρεία έχει στόχο να φθάσει έως το 2015 την συνολική ετήσια παραγόμενη ποσότητα φυσικού αερίου στα 6,2 δις. κ.μ. ενώ την αντίστοιχη του πετρελαίου έχει στόχο να την φθάσει στα 1,8 εκ. τόνους. Η PGNiG θεωρεί ότι οι παραπάνω στόχοι είναι δυνατόν να επιτευχθούν μέσω :

- A) ανάπτυξης του εμπορικού της δικτύου
- B) διασφάλισης παραδόσεων φυσικού αερίου
- Γ) ανάπτυξης του δικτύου εξορύξεων στο εξωτερικό
- Δ) επέκτασης αποθηκευτικής της δυνατότητας
- Ε) αύξησης κερδοφορίας στον τομέα της διανομής
- ΣΤ) επέκτασης των δραστηριοτήτων της και σε νέους τομείς

Σημειώνουμε επίσης ότι σύμφωνα με τον Δ/ντα Σύμβουλο της εταιρείας κ. Sławomir Hinc , λόγω του ύψους του επενδυτικού της προγράμματος η εταιρεία υπολογίζει ότι τα χρέη της μέχρι το 2015 θα ανέλθουν στο ύψος των 2,5 δις. Ευρώ περίπου.

Γ. Εξωτερικό Εμπόριο

Επίσκεψη πολωνού Πρωθυπουργού σε Κουβέιτ και Κατάρ

Ο πολωνός Πρωθυπουργός κ. Donald Tusk, πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψη στο Κουβέιτ και στο Κατάρ στις 17, 18 και 19 Νοεμβρίου τ.ε. Όσον αφορά στις οικονομικές σχέσεις, στο Κουβέιτ συζητήθηκε η ενδυνάμωση των σχέσεων των δύο χωρών μέσω της συμμετοχής του Κουβέιτ σε επενδύσεις στον τομέα ενέργειας, χημικών και ναυπηγείων καθώς και το ενδιαφέρον συμμετοχής τους στα προγράμματα των ιδιωτικοποιήσεων στην Πολωνία.

Στο Κατάρ υπεγράφησαν συμφωνίες α) αποφυγής διπλής φορολογίας και β) συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας και ειδικότερα στον τομέα της παροχής υδροποιημένου φυσικού αερίου μέσω της οποίας προβλέπεται η παράδοση ποσοτήτων από το Κατάρ άμα το πέρας της κατασκευής σταθμού υποδοχής στο Gdansk (περί το 2013).

Δ. Ευρωπαϊκά Θέματα

1. Η ευρωζώνη σε ύφεση

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat και για πρώτη φορά στην ιστορία της η ευρωζώνη εισήλθε σε ύφεση κατά το τρίτο τρίμηνο τ.ε. καθώς ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ της, συρρικνώθηκε στο 0,2%.

Οι επιπτώσεις της ύφεσης είναι πλέον ορατές τόσο σε καταναλωτές όσο και επιχειρήσεις καθώς μειώνονται δραματικά η κατανάλωση, τα κέρδη, η οικονομική δραστηριότητα γενικότερα ενώ αυξάνονται δραματικά και οι απολύσεις. Ως μέτρο αντιμετώπισης της κρίσης η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα προχωρεί στην ταχύτερη μείωση των επιτοκίων στην ιστορία της, ενώ οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις –και όχι μόνο– ανακοινώνουν συνεχώς νέα πακέτα στήριξης της πραγματικής οικονομίας, καθώς η κατάσταση είναι πιθανό να επιδεινωθεί περαιτέρω.

Τα σημάδια της ύφεσης είναι ορατά σε 15 ευρωπαϊκές οικονομίες, οι οποίες εμφανίζουν ρυθμούς ανάπτυξης που κυμαίνονται από -0,2% έως +0,5% με χαρακτηριστικότερα παραδείγματα αυτά των οικονομιών της Γερμανίας, Ιταλίας, Γαλλίας και Ισπανίας ενώ στην χειρότερη θέση βρίσκονται οι οικονομίες της Ουγγαρίας και της Λετονίας οι οποίες ήδη αναζητούν χρηματοδότηση από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

2. Κοινή Αγροτική πολιτική

Μετά από μία μακρά περίοδο διαβουλεύσεων οι Υπουργοί Γεωργίας της ΕΕ κατέληξαν σε κοινή συμφωνία (ανακοινώθηκε στις 20 Νοεμβρίου τ.ε.) για την στρατηγική που θα ακολουθήσουν έως το 2013 εν όψει και των νέων προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο αγροτικός τομέας λόγω : της αυξανόμενης τιμής των τροφίμων, της παγκοσμιοποίησης και των κλιματικών αλλαγών. Όσον αφορά στην Πολωνία και όπως ανακοίνωσε ο πολωνός Υπουργός κ. Marek Sawicki, το κυριότερο επίτευγμα είναι η επιπλέον καταβολή 90 εκ. Ευρώ σε επιδοτήσεις για την περίοδο 2010-2013 οι οποίες θα κατευθυνθούν στην υποστήριξη συγκεκριμένων τομέων όπως π.χ. αυτός του γάλακτος, στον οποίο σχεδιάζεται η αναδιάρθρωση του εν όψει και της οριστικής παύσης των επιδοτήσεων το 2015.

3. Έρευνα της ΕΕ για παράνομες επιδοτήσεις της πολωνικής Κυβέρνησης στην εταιρεία PZL Hydral

Μετά την απόφαση της για επιστροφή παρανόμως καταβληθέντων επιδοτήσεων προς τα πολωνικά Ναυπηγεία Gdynia και Szczecin (απόφαση που ουσιαστικά οδηγεί στην οριστική διακοπή λειτουργίας τους) η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι διερευνά το θέμα των επιδοτήσεων που είχαν δοθεί από την πολωνική κυβέρνηση προς την αεροναυπηγική βιομηχανία Kombinat PZL-HYDRAL S.A.(έδρα Wrocław, έτος ίδρυσης 1942, 630 εργαζόμενοι).

Αναλυτικότερα η Επιτροπή ερευνά το γιατί καταβλήθηκαν προς την HYDRAL, συνολικές

επιδοτήσεις ύψους 46,5 εκ.Ευρώ (έναντι αρχικά υπολογιζομένων 37,5 εκ.Ευρώ) παρόλο που η εταιρεία δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις.

Ε. Επιχειρηματικές ειδήσεις

1. Συμβόλαιο ύψους 80 εκ.Ευρώ για τις εταιρείες Alcatel-Lucent και Thales

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Μεταφορών οι εταιρείες Alcatel-Lucent και Thales ανέλαβαν το έργο εκσυγχρονισμού του πολωνικού αυτοκινητοδρόμου A2 (σχεδιασμός και εφαρμογή πληροφοριακών συστημάτων για την διαχείριση των διοδίων και της κυκλοφορίας), σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι ο αυτοκινητόδρομος A2 ο οποίος διασχίζει την κεντρική Πολωνία, αποτελεί τμήμα του πανευρωπαϊκού διαδρόμου II (ανατολής – δύσης, ο οποίος συνδέει το Αννόβερο με την Μόσχα μέσω Βερολίνου, Βαρσοβίας και Μινσκ) και τα συγκεκριμένα έργα που θα κατασκευασθούν αφορούν τα τμήματα Konin-Emilia μήκους 86 χλμ., Emilia-Strykow II (Lodz) μήκους 18 χλμ. και Strykow II-Wyskitki (Warsaw) μήκους 60 χλμ., ενώ αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου η συντήρηση του δικτύου για τρία χρόνια άμα το πέρας της κατασκευής του.

2. Αγορά μπύρας

Σύμφωνα με τον κ.Graham Mackay επικεφαλής του αμερικανικού ομίλου εταιρειών SABMiller (από τους μεγαλύτερους ομίλους παγκόσμια ο οποίος δραστηριοποιείται στον χώρο της ζυθοποιίας με τα σήματα Coors, Miller, Grolsch, Peroni κλπ) και κατέχει ποσοστό άνω του 50% στην πολωνική αγορά (και με τα πολωνικά σήματα Tyskie, Lech, Zubr, Wojak και Debowe Moche), παρατηρείται ότι καθώς μειώνεται το εισόδημα των ευρωπαίων καταναλωτών αυτοί να στρέφονται κατά σημαντικό ποσοστό από τα επώνυμα σήματα μπύρας σε "άνωνυμα" στην αναζήτησή τους για φθηνότερες τιμές αγοράς.

Αυτή η τάση ανατρέπει τα μέχρι τώρα καταναλωτικά μοντέλα συμπεριφοράς, βάσει των οποίων οι ευρωπαίοι καταναλωτές αναζητούσαν και αγόραζαν τα επώνυμα προϊόντα.

Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την προηγούμενη συνεχή αύξηση των πρώτων υλών όπως το αλουμίνιο και το γυαλί, περιόρισαν τα περιθώρια κέρδους των βιομηχανιών ζυθοποιίας την ίδια στιγμή που οι πωλήσεις παρουσιάζουν χαμηλούς ρυθμούς αύξησης.

Όσον αφορά στην Ευρώπη η οποία και αποτελεί μία από τις παραδοσιακά κερδοφόρες αγορές για την SABMiller, οι πωλήσεις της κατά το 2008 αυξήθηκαν μόλις κατά 2% ενώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους ο ρυθμός αύξησης βρισκόταν στο 12%. Για την Πολωνία –για την οποία ο κ. Mackay ανέφερε ότι είναι η περισσότερο κερδοφόρος αγορά της πανευρωπαϊκά- η αγορά αυξήθηκε μόλις κατά 1% έναντι αύξησης κατά 8% κατά το 2007, φθάνοντας στην κατά κεφαλή κατανάλωση των 93 λίτρων.

Σημειώνουμε ότι η SABMiller, δραστηριοποιείται στην Πολωνία από το 1995 μέσω της θυγατρικής της Kompania Piwowarska S.A. με 4 εργοστάσια ζυθοποιίας.

3. Μείωση παραγωγής από την Opel

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Opel, αναστέλλεται για δύο συνολικά εβδομάδες η παραγωγή στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Gliwice (ίδρυση το 1998, απασχολεί 3.000 εργαζομένους, παράγει τα μοντέλα Astra και Zafira), ώστε να μειωθούν κατά το δυνατόν οι απώλειες από τις μειωμένες παραγγελίες πανευρωπαϊκά κατά 10%.

Σημειώνουμε ότι η Opel (όπως και οι Chevrolet, Cadillac και Saab) ανήκει στον όμιλο της General Motors ο οποίος απειλείται με χρεοκοπία, καθώς οι συνολικές ζημιές που ανακοίνωσε από το τέλος του 2004 ως σήμερα ξεπερνούν τα 73 δισ. \$, την στιγμή που στις ΗΠΑ οι πωλήσεις της κατά το τελευταίο τρίμηνο υποχώρησαν κατά 21%, ενώ η μετοχή της υποχώρησε στα 2,8 \$ στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 65 ετών.

Αναφέρουμε επίσης ότι σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters της 19 Νοεμβρίου τ.ε., ο γερμανικός όμιλος εταιρειών SolarWorld AG (με θυγατρικές τις SolarWorld Innovations GmbH, Sunicon AG, Deutsche Solar AG, Deutsche Cell GmbH και Solar Factory GmbH), με έδρα την Βόννη, ο οποίος δραστηριοποιείται στον τομέα των φωτοβολταϊκών, εισηγμένος στο γερμανικό χρηματιστήριο, που απασχολεί περί τους 2.000 εργαζομένους, έκανε προσφορά εξαγοράς 4 γερμανικών εργοστασίων της Opel καθώς και του κέντρου έρευνας της στο Ruesselsheim.

4. Μείωση παραγωγής από την Michelin

Η γαλλικών συμφερόντων πολυεθνική βιομηχανία ελαστικών Michelin ανακοίνωσε την μείωση της παραγωγής της στο εργοστάσιό της στο Olsztyn (απασχολεί 4.000 εργαζομένους), στην προσπάθεια της να μειώσει τις δυσμενείς επιπτώσεις της διεθνούς κρίσης η οποία προκαλεί σημαντική πτώση στην ζήτηση και των ελαστικών.

Η διακοπή της παραγωγής θα κρατήσει από 2 ημέρες έως και 2 εβδομάδες ανάλογα με τα στοιχεία των μελλοντικών πωλήσεων της πανευρωπαϊκά.