

Προς τον
Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Γιώργο Βουλγαράκη

Θεσσαλονίκη, 07.01.08
Α.Π.: Α4/ 1887

Κοινοποίηση: - Γραφείο Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών κ. Γιώργου Αλογοσκούφη
- Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιο Βλάχο
- Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΛΠ ΑΕ κκ. Δ. Μπεχράκη και Ν. Αναστασόπουλο
- Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΛΘ ΑΕ κκ. Λ. Καναβούρα και Γ. Τσάρα

Θέμα: Ανησυχία ΣΕΒΕ για τις επιπτώσεις των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στα λιμάνια στην οικονομική ζωή και στις επιχειρήσεις της χώρας.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στα λιμάνια Πειραιά και Θεσ/νίκης και τις διαφαινόμενες διαταραχές στην ομαλή οικονομική ζωή, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), μεταφέροντας τις ανησυχίες των μελών του, επισημαίνει τα παρακάτω:

1. Οποιαδήποτε εξέλιξη στο ιδιοκτησιακό ή διαχειριστικό καθεστώς των δύο μεγάλων λιμανιών της χώρας θα πρέπει να γίνει **χωρίς επιπτώσεις** στην ομαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της οικονομικής δραστηριότητας.
2. Η σημαντικότητα του λιμανιού της Θεσ/νίκης στην ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής ως διαμετακομιστικού κέντρου επιβάλλει την σε κάθε περίπτωση λειτουργική **ένταξή του στα σημαντικά διευρωπαϊκά δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών.**
3. Προϋπόθεση μείζονος σημασίας για την ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσ/νίκης αποτελεί η πραγματοποίηση των **αναγκαίων επενδύσεων σε υποδομές** και η **προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού** για την εξυπηρέτηση των χρηστών του και του διεθνούς εμπορίου της ευρύτερης περιοχής σε συνδυασμό με τη βελτίωση της αποδοτικότητας και τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών στα επίπεδα που επιζητά πλέον η σύγχρονη λιμενική βιομηχανία και οι πελάτες του λιμανιού.
4. Πρόσθετη προϋπόθεση για την τυχόν παραχώρηση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του λιμανιού Θεσ/νίκης σε ιδιώτη, ο οποίος ταυτόχρονα θα διακινεί και δικά του φορτία, θα πρέπει να είναι ότι οι επιχειρήσεις της τοπικής και ευρύτερης περιοχής, οι οποίες σήμερα αντιπροσωπεύουν το 75% της κίνησης των εμπορευματοκιβωτίων, δεν θα βρεθούν αντιμέτωπες με μια τιμολογιακή πολιτική που θα επιβαρύνει την ανταγωνιστικότητά τους.

Ο ΣΕΒΕ καλεί το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και τις Διοικήσεις των δύο λιμανιών της χώρας να λάβουν υπόψη τους τα παραπάνω και να προχωρήσουν στα επόμενα βήματα με προϋπόθεση τη διασφάλιση της οικονομικής και εμπορικής δραστηριότητας της χώρας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,
Για το ΣΕΒΕ



Βασίλης Θωμαΐδης
Πρόεδρος

