



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΣΕΟΥΛ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Rm 2511, Jang Kyo Bldg, 1, Jang Kyo-dong, Chung-ku, Seoul, Korea 100-797

Τηλ:82-2-754-8292, Fax:82-2-754-8293

E-MAIL: commercial@greekemb.net

Website: www.agora.mfa.gr/skorea

Σεούλ, 8 - 10 -2007

Α.Π.: 6200/ 421

Προς: Υπουργείο Εξωτερικών

- Γραφείο κ. Β' Γεν.Δ/ντού

-Δ/νση Β5

Κοιν: α) ΥΠΕΞ

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Δούκα

-Γραφείο Γ.Γ. ΔΟΣ και ΑΣ

κ. Θ. Σκυλακάκη

- Δ/νση Α1

-Δ/νση Α10

- Δ/νση Β1

-Δ/νση Β8

β)Ε.Ο.Ε.Ε. (ΟΠΕ)

γ) ΠΣΕ

δ) ΣΕΒΕ

ε) Κεντρική Ένωση Επιμ.

Ελλάδας

στ)ΣΕΒ

ζ) ΕΛΚΕ

η) Πρεσβεία στη Σεούλ

-Υπόψη κ. Πρέσβη

ΘΕΜΑ: Νεώτερα από την οικονομική ζωή της Ν. Κορέας (Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2007).

Η ρευστότητα στις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές, που ενδεχομένως δημιουργήσει επιβράδυνση των ρυθμών της οικονομίας των Η.Π.Α., εκφράζονται φόβοι ότι θα μπορούσε να επηρεάσει τις πωλήσεις Κορεάτικων αγαθών όπως τα αυτοκίνητα, τα θαλάσσια σκάφη και τα micro chips.

Οι προαναφερόμενοι φόβοι εκφράζονται από μερίδα ενταύθα οικονομικών αναλυτών, που οι απόψεις τους γνωστοποιούνται μέσω του εδώ ημερήσιου τύπου.

Για παράδειγμα, το Korea Economic Research Institute μείωσε το από αυτό προβλεπόμενο ποσοστό αύξησης του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης της Κορέας, για το β' εξάμηνο του τ.ε., από 4,7% σε 4,3%.

Αντίθετα η Κεντρική Τράπεζα της Κορέας (BOK) επιμένει ότι την περίοδο Ιουνίου - Δεκεμβρίου 2007 η αύξηση αναπτύξεως της Κορεάτικης οικονομίας θα κυμανθεί στο 4,7%.

Σημαντική εξάλλου είναι η πρόβλεψη των ΔΝΤ για ποσοστά αναπτύξεως 4,8% για τα έτη 2007 και 2008 (η προηγούμενη πρόβλεψή του ήταν για 4,4%)

- Όπως ανακοίνωσε επίσης το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Ενέργειας της υπό εξέταση χώρας, οι εξαγωγές της Κορέας σημείωσαν αύξηση κατά 14,4% σε ετησία βάση (31,2 δις.\$) συνοδευόμενες από επίσης αύξηση των εισαγωγών, τον ίδιο μήνα, κατά 9,8% (29,7 δις.\$).

- Σύμφωνα με πληροφορίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών της Κορέας, το έλλειμμα στον κρατικό προϋπολογισμό, κατά το α' εξάμηνο του τρέχοντος έτους, (εξαιρουμένου του ισοζυγίου για την κοινωνική πρόνοια), έφθασε τα 22,6 τρις. won. Ως αίτια αναφέρονται οι αυξημένες δημοσιές δαπάνες και η μείωση των φορολογικών εσόδων.

- Το ίδιο Υπουργείο εξήγγειλε αναθεώρηση της φορολογικής βάσης για ανακούφιση των εργαζομένων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και των οικονομικά ασθενέστερων. Οι οικονομικές ελαφρύνσεις θα είναι της τάξεως των 3 τρις. won για τα επόμενα 5 έτη.

- Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών της Κορέας επιμηκύνεται ο χρόνος φοροαπαλλαγής των ξένων εταιρειών στις ελεύθερες οικονομικές ζώνες της χώρας, από 3 σέ 5έτη. Μετά την ως άνω περίοδο, και για τα επόμενα 2 έτη, οι ίδιες εταιρείες, θα καταβάλουν φόρο κατά 50% μειωμένο. Προαπαιτούμενο για τις βιομηχανικές μονάδες είναι η επένδυση κεφαλαίου τουλάχιστον 30 εκ\$, για επιχειρήσεις τουρισμού 20εκ. \$ και για εταιρείες logistics 10εκ. \$.

- Η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της υπό εξέταση χώρας ανακοίνωσε μείωση του ποσοστού ανεργίας τον Αυγούστα σε σχέση με τον Ιούλιο 2007. Το ποσοστό διαμορφώθηκε σε 3,2%. (3,4%).

- Η άνοδος της τιμής των καυσίμων καθιστά τις πετρελαιο-παραγωγές χώρες, πλουσιότερες και τη συμμετοχή των κατασκευαστικών εταιρειών στις αγορές τους κλιμακούμενη. Ειδικότερα στις χώρες του Κόλπου η δραστηριότητα των προαναφερομένων εταιρειών είναι εντυπωσιακή, υπερβαίνουσα μέχρι στιγμής για το τρέχον έτος, αξία εντολών πλέον των 20δισ. \$.

Η Μέση Ανατολή είναι η κατ'εξοχήν περιοχή δραστηριότητας των Κορεάτικων κατασκευαστικών εταιρειών με ποσοστό 69% επί του συνόλου. Αναλυτικότερα, τα Η.Α.Ε. αποτελούν την καλύτερη αγορά για τους Κορεάτες με παραγγελίες ύψους 4,95δισ.\$ κατά το παρόν έτος. Ακολουθεί η Σαουδική Αραβία (2,74 δις. \$), η Αίγυπτος (1,84δισ. \$) και το Κουβέϊτ (1,67 δις. \$).

Ποσοστό 71% των παραγγελιών αφορά σε κατασκευή βιομηχανικών μονάδων (κυρίως διυλιστήρια) και προβλήτες λιμένων. Το ποσοστό για κατασκευές κτιρίων ανέρχεται σε 10%.

- Τα ναυπηγεία της Ν. Κορέας, εξακολουθούν να κατέχουν την πρώτη θέση παγκοσμίως από απόψεως παραγγελιών θαλασσίων σκαφών, κατά το α' ήμισυ του τρέχοντος έτους (1,1 εκ. gross tons), σύμφωνα με στοιχεία του εδώ Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Ενέργειας.

- Η αξία των νέων εντολών κατασκευής πλοίων ανέρχεται σε 33,2 δις. \$ (+ 51% σε σχέση με πέρσυ). Η αξία των παλαιών και ανεκτέλεστων εισέτι παραγγελιών φθάνει τα 4,4 εκ. gross tons ή 1.346 θαλάσσια σκάφη.

Σύμφωνα με τη ναυλομεσιτική εταιρεία Clarkson, με έδρα το Λονδίνο, παγκοσμίως οι 10 μεγαλύτερες ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες είναι εξής:

Στοιχεία 2006

A/A	Εταιρεία	Χώρα	Ανεκτέλεστες παραγγελίες (μονάδα: εκ. CGTs)
1	Hyundai Heavy Industries Co.	N. Κορέα	11,65
2	Samsung Heavy Industries Co.	N. Κορέα	7,88
3	Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co.	N. Κορέα	6,69
4	Hyundai Mipo Dockyard Co.	N. Κορέα	4,01
5	Hyundai Samho Heavy Industries Co.	N. Κορέα	2,63
6	STX Shipbuilding Co.	N. Κορέα	2,47
7	Dalian Shipbuilding Industries Corp.	Κίνα	2,4
8	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co.	Κίνα	2,32
9	Hanjin Heavy Industries and Construction Co.	N. Κορέα	1,91
10	Hudong Zhonghua Shipbuilding Group. Co.	N. Κορέα	1,82

- Η HSBC Holdings αποφάσισε να αγοράσει το πλειοψηφικό μετοχικό μερίδιο (51,02%) της 6^{ης} μεγαλύτερης Τράπεζας της Ν. Κορέας Korea Exchange Bank (KEB) αντί 6,3 δις. \$. Εν τούτοις, η ανώτατη Επιτροπή κεφαλαιαγοράς δεν θα εγκρίνει την αγορά έως ότου δικαστήριο αποφανθεί εάν η πώληση της KEB (2003), η οποία ανήκει τώρα στην Lone Star Funds, υπήρξε νομότυπη.

- Πηγή του Υπουργείο Γεωργίας και Δασών της Ν. Κορέας αποκάλυψε ότι από τον παρελθόντα Απρίλιο έχουν εισαχθεί στη χώρα πλέον των 13.000 μ.τ. μοσχαρίσιου κρέατος προελεύσεως Η.Π.Α. Από τον προαναφερόμενο μήνα είχαν επαναληφθεί οι αποστολές παρτίδων του προϊόντος μετά από την απαγόρευση 41 μηνών η οποία του είχε επιβληθεί λόγω εκδηλώσεως κρουσμάτων σπογγώδους εγκεφαλοπάθειας στις Η.Π.Α. (2003). Κατά το παρελθόν η Ν. Κορέα εισήγαγε ετησίως από τις Η.Π.Α. περί τους 200.000 τόνους μοσχαρίσιου κρέατος. Επί του παρόντος, η Ν. Κορέα επιτρέπει την εισαγωγή μόνον μοσχαρίσιου κρέατος άνευ κοκκάλων και από ζώο μικρότερο ηλικιακά των 30 μηνών.

Η Σεούλ διέκοψε τους ελέγχους επί ποσοτήτων μοσχαρίσιου κρέατος προελεύσεως Η.Π.Α. την 1-8-2007, μετά την ανακάλυψη και πάλι φορτίου που περιείχε κόκκαλα (29-7-2007). Πιέσεις ωστόσο από την Ουάσιγκτων οδήγησαν σε επανάληψη των ελέγχων από 27-8-2007.



Ο Προϊστάμενος

Στέφανος Ι. Βουδούρης
Σύμβουλος Α' ΟΕΥ