



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Krakowskie Przedmiescie 47/51

00-071 Warsaw, Poland

tel. 0048 22 826 48 28

fax. 0048 22 826 40 08

e-mail: ecotrade@greece.pl

Web Site: <http://www.agora.mfa.gr>

Οικονομικό Ενημερωτικό Δελτίο

(17/09/2007-07/10/2007)

A.	Οικονομικές Ειδήσεις
1	Οικονομικό Φόρουμ Κrynitzas (5 έως και 8 Σεπτεμβρίου 2007) – ενίσχυση των άμεσων αλλοδαπών επενδύσεων στην Πολωνία.
2	Παγκόσμια Τράπεζα (Doing Business 2008) – 7 ^η θέση η Πολωνία – επείγουσα ανάγκη για επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων
3	Επενδύσεις σε «αποκλειστικές οικονομικές ζώνες» (Special Economic Zones) για το έτος 2006 – 10 δις ζλότυ
4	Πολωνικό Υπουργείο Οικονομικών – έλλειμμα του προϋπολογισμού για το έτος 2008 στα 28,6 δις ζλότυ
5	Ευρωπαϊκή Επιτροπή – 3 δις ευρώ περίπου η συνολική οικονομική ενίσχυση της Πολωνίας
6	Πολωνικό Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας – πενταετές πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του οδικού δικτύου της Πολωνίας
B.	Επιχειρηματικές Ειδήσεις
1	Σημαντικός ο ρόλος των πολωνικών επενδύσεων στο εξωτερικό
Γ.	Σύντομες Επιχειρηματικές Ειδήσεις
1	Πολωνικό Υπουργείο Θησαυροφυλακίου – 6.000 ιδιωτικοποιήσεις από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 έως και σήμερα
2	Γαλλο-Πολωνική Συνεργασία για επέκταση και εκσυγχρονισμό του διεθνούς αερολιμένος της πόλεως Κατοβίτσε
3	Επέκταση των δραστηριοτήτων της γερμανικής βιομηχανίας

	«Deichmann» στην αγορά της Πολωνίας
4	Επέκταση των δραστηριοτήτων της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας «Cooper-Standard» στην Πολωνία
Δ.	Ανακοινώσεις
1	Δικτυακός τόπος Ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών – Ετήσια Οικονομική Έκθεση Γραφείου Ο.Ε.Υ. Βαρσοβίας για το έτος 2006

**Επιμέλεια: Θεόδωρος Ξυπολιάς – Σύμβουλος Β'Ο.Ε.Υ.
Προϊστάμενος Γραφείου ΟΕΥ Βαρσοβίας**

A. Οικονομικές Ειδήσεις

1.Οικονομικό Φόρουμ Κρυνίτσας (5 έως και 8 Σεπτεμβρίου 2007) – ενίσχυση των άμεσων αλλοδαπών επενδύσεων στην Πολωνία:

η ενίσχυση των άμεσων αλλοδαπών επενδύσεων στην Πολωνία αποτελεί τον κυριότερο παράγοντα για την ενδυνάμωση και περαιτέρω ανάπτυξη της πολωνικής οικονομίας, μέσα στο νέο ανταγωνιστικό περιβάλλον στο εσωτερικό της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.

Τα ανωτέρω αποτελούν και το κεντρικό μήνυμα του εφετινού Οικονομικού Φόρουμ της Κρυνίτσας που πραγματοποιήθηκε αρχές Σεπτεμβρίου τ.ε., παρουσία σημαντικών προσωπικοτήτων από την πολιτική και οικονομική ζωή της Πολωνίας, αλλά και άλλων κρατών.

Η προσέλκυση σημαντικών αλλοδαπών κεφαλαίων και η πραγματοποίηση άμεσων αλλοδαπών επενδύσεων στην Πολωνία αποτελούσε πάντοτε σημαντικό κίνητρο για την ενίσχυση της οικονομίας της χώρας, από την πτώση του κομμουνισμού και μετέπειτα.

Από το 1989 με συνολικές αλλοδαπές επενδύσεις 80 δις ευρώ έως και το έτος 2006, οι άμεσες αλλοδαπές επενδύσεις αποτελούν την κινητήριου δύναμη για την αύξηση του ΑΕΠ της χώρας και την αναπτυξιακή πορεία της πολωνικής οικονομίας.

Μεγάλες πολυεθνικές επιχειρήσεις, όπως η Sharp, LG, Bridgestone και Dell είναι ανάμεσα σε αυτές που έχουν επενδύσει σημαντικά κεφάλαια στην πολωνική αγορά. Σύμφωνα με τις απόψεις αρκετών εισηγητών και οικονομικών αναλυτών, μεταξύ των οποίων και ο κος Marek Belka, εκτελεστικός Γραμματέας της

Οικονομικής Επιτροπής του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και πρώην πολωνός πρωθυπουργός, η Πολωνία θα πρέπει να δημιουργήσει νέα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, που θα καταστήσουν την αγορά της περισσότερο ελκυστική στους αλλοδαπούς επενδυτές.

Το πλεονέκτημα του χαμηλού εργατικού κόστους που αρχικώς είχε η Πολωνία, όταν εισήλθε στην Ευρωπαϊκή Ένωση τώρα πλέον δεν υφίσταται. Η ένταξη της Πολωνίας στην «ευρωζώνη» και η υιοθέτηση του ευρώ αποτελεί στρατηγική επιλογή, την οποία η οποιαδήποτε πολωνική κυβέρνηση θα πρέπει να υιοθετήσει και να σεβασθεί.

Η ποιότητα των ανθρωπίνων πόρων και των νέων αλλοδαπών επενδύσεων αποτελούν τα νέα κίνητρα για τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της πολωνικής οικονομίας και σε αυτά θα πρέπει να επικεντρωθούν όλες οι προσπάθειες της ηγεσίας της χώρας.

Πρωτοποριακές και καινοτόμες νέες αλλοδαπές επενδύσεις είναι αναγκαίες, τόσο για την Πολωνία όσο και για τα νέα κράτη-μέλη της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, σύμφωνα με την κα Danuta Huebner, Πολωνή Κοινοτική Επίτροπο αρμόδια για θέματα περιφερειακής πολιτικής.

Αναδιάρθρωση του εκπαιδευτικού συστήματος της χώρας, ώστε να παρέχονται σε όλους τους νέους που εκπαιδεύονται οι κατάλληλες τεχνικές και εξειδικευμένες γνώσεις που απαιτούν οι νέες συνθήκες της αγοράς εργασίας διεθνώς. Η επιμόρφωση και συνεχής εκπαίδευση του εργατικού δυναμικού αποτελεί παράγοντα πολύ σπουδαιότερο, απ'ότι η περαιτέρω μείωση της φορολογίας ή η καταλληλότητα των προσφερομένων

εκτάσεων για νέες επενδύσεις, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος της πόλεως Szczecin, κος Piotr Krzystek. Το ενδιαφέρον επικεντρώνεται, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, στην δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με υψηλό δείκτη εξειδίκευσης και υψηλές αμοιβές. Οι νέες αυτές θέσεις εργασίας οδηγούν σε αύξηση των εσόδων, τα οποία χρησιμοποιούνται για νέες επενδύσεις στην πόλη και στην ευρύτερη γεωγραφική περιφέρεια.

Παράλληλα, όλοι σχεδόν οι εισηγητές του οικονομικού φόρουμ αναφέρθηκαν στο γεγονός ότι τα χρήματα που εισρέουν στην Πολωνία, μέσω των κοινοτικών διαρθρωτικών ταμείων, κατά το χρονικό διάστημα 2007-2013, θα συνεισφέρουν αποφασιστικά στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της πολωνικής οικονομίας.

2.Παγκόσμια Τράπεζα (Doing Business 2008) – 7^η θέση η Πολωνία – επείγουσα ανάγκη για επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων:

στην 7^η θέση κατατάσσεται η Πολωνία, στην 5^η έκδοση του οδηγού της Παγκόσμιας Τράπεζας «Doing Business» με την επισήμανση παράλληλα ότι θα πρέπει να επιταχυνθούν οι ρυθμοί των μεταρρυθμίσεων και των αλλαγών σε διάφορους τομείς.

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, η Πολωνία κατατάσσεται στην τελευταία θέση, μεταξύ όλων των νέων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως κυρίως λόγω της προόδου που παρατηρείται στα κράτη αυτά, σε αντίθεση με την Πολωνία σε τομείς, όπως η μείωση της φορολογίας, η διευκόλυνση επιχειρηματιών για

ίδρυση νέας επιχείρησης μέσω απλοποίησης των διοικητικών και άλλων διαδικασιών κ.άλλα.

Η Πολωνία αντιθέτως επιβραβεύεται για την επιβολή των μεταρρυθμίσεων σε άλλους τομείς, όπως η τροποποίηση του αστικού κώδικα για μείωση του χρόνου επιστροφής χρημάτων σε διάφορους πιστωτές, καθώς επίσης και για μείωση των εξόδων για καταγραφή κινητής περιουσίας.

3.Επενδύσεις σε «αποκλειστικές οικονομικές ζώνες» (Special Economic Zones) για το έτος 2006 – 10 δις ζλότυ:

σημαντική αύξηση παρουσίασαν για το έτος 2006 οι εγκρίσεις νέων αδειών για εγκατάσταση και λειτουργία αλλοδαπών και πολωνικών επιχειρήσεων σε «αποκλειστικές οικονομικές ζώνες» (Special Economic Zones).

Συγκεκριμένα εγκρίθηκαν συνολικά 230 νέες άδειες, οι οποίες συνολικά αντιστοιχούν στο ¼ του συνόλου των αδειών οι οποίες έχουν εγκριθεί, από το έτος 1995 και εντεύθεν έτος ενάρξεως λειτουργίας του θεσμού των «αποκλειστικών οικονομικών ζωνών». Σε σύνολο κεφαλαίων οι επενδύσεις ανέρχονται σε 10 δις ζλότυ περίπου για τις 14 συνολικά υπάρχουσες «αποκλειστικές οικονομικές ζώνες», σε όλη την Πολωνία, αυξάνοντας τις συνολικές επενδύσεις στις οικονομικές ζώνες σε 35 δις ζλότυ περίπου, από ενάρξεως λειτουργίας του θεσμού.

Η αύξηση των επενδύσεων και η εγκατάσταση νέων επιχειρήσεων οδηγούν αναπόφευκτα και σε αύξηση των προσφερομένων θέσεων εργασίας. Μέχρι τα τέλη του έτους 2006 δημιουργήθηκαν 150 χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας στις οικονομικές

ζώνες, ενώ επισημαίνεται ότι περισσότερες από 300 χιλιάδες θέσεις εργασίας, σε όλη την Πολωνία, οφείλονται στις «αποκλειστικές οικονομικές ζώνες».

4.Πολωνικό Υπουργείο Οικονομικών – έλλειμμα του προϋπολογισμού για το έτος 2008 στα 28,6 δις ζλότυ:

σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε το Πολωνικό Υπουργείο Οικονομικών, το συνολικό έλλειμμα του κεντρικού προϋπολογισμού για το έτος 2008 αναμένεται να φθάσει στα 28,63 δις ζλότυ περίπου. Το νέο σχέδιο του προϋπολογισμού ενεκρίθη, μόλις την περασμένη εβδομάδα από την κυβέρνηση και προωθήθηκε προς συζήτηση και ψήφιση από την «Κάτω Βουλή», εντός των συναλλαγματικών προθεσμιών.

Σύμφωνα με δηλώσεις του Πολωνού Πρωθυπουργού, κ. Jaroslaw Kaczynski, εφόσον το κόμμα «PiS» κερδίσει τις επερχόμενες πρόωρες κοινοβουλευτικές εκλογές της 21^{ης} Οκτωβρίου τ.ε. και σχηματίσει την νέα κυβέρνηση της χώρας, ο προϋπολογισμός θα ψηφισθεί από το νέο Πολωνικό Κοινοβούλιο εντός του Ιανουαρίου 2008, με νέα τροποποιημένη μορφή.

Από τα βασικά στοιχεία που περιέχει ο νέος προϋπολογισμός είναι η μείωση της φορολογίας στα εισοδήματα οικογενειών για κάθε ένα τέκνο. Η μείωση του φόρου ανέρχεται σε 1.150 ζλότυ περίπου ετησίως (410 \$ ΗΠΑ περίπου). Τα συνολικά έσοδα του προϋπολογισμού αναμένεται να ανέλθουν σε 281,8 δις ζλότυ περίπου, ενώ τα συνολικά έξοδα και διάφορες άλλες δαπάνες αναμένεται να φθάσουν στα 310,4 δις ζλότυ περίπου.

5.Ευρωπαϊκή Επιτροπή – 3 δις ευρώ περίπου η συνολική οικονομική ενίσχυση της Πολωνίας:

σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Πολωνία μετά την οριστική ένταξή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εισπράξει συνολικά 3 δις ευρώ περίπου, ως καθαρή κοινοτική ενίσχυση.

Για το έτος 2006, η Πολωνία εισέπραξε από τον κοινοτικό προϋπολογισμό συνολικά 5,3 δις ευρώ. Το ποσό αυτό κατενεμήθη ως ενίσχυση της γεωργίας και του αγροτικού τομέα, 2,142 δις ευρώ και 1,951 δις ευρώ για τα διαρθρωτικά ταμεία. Η συμμετοχή της Βαρσοβίας αντιστοίχως στον κοινοτικό προϋπολογισμό ανέρχεται σε 2,175 δις ευρώ περίπου, με αποτέλεσμα το πλεόνασμα για την Πολωνία να ανέρχεται σε 2,997 δις ευρώ περίπου.

Το ποσό αυτό αντιστοιχεί σε ποσοστό 1,16% του ΑΕΠ της Πολωνίας για το έτος 2006 έναντι 1,667 δις ευρώ για το 2005 και 1,409 δις για το 2004.

6.Πολωνικό Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας – πενταετές πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του οδικού δικτύου της Πολωνίας:

το τελευταίο υπουργικό συμβούλιο ανακοίνωσε την υιοθέτηση του πενταετούς προγράμματος εκσυγχρονισμού του οδικού δικτύου της χώρας, συνολικής αξίας 121 δις ζλότυ περίπου, για το χρονικό διάστημα 2008-2012. Όπως ανακοίνωσε η Πολωνή Υπουργός Οικονομικών, κα Gilowska για πρώτη φορά από το 1989 και εντεύθεν, η κυβέρνηση ενέκρινε πρόσθετα κονδύλια για το σκοπό αυτό. Το 1/3

των συγκεκριμένων κονδυλίων θα καλυφθεί από τα κοινοτικά ταμεία.

Προτεραιότητα δίδεται στην ολοκλήρωση σημαντικών οδικών αρτηριών που διασχίζουν το έδαφος της Πολωνίας, όπως ο αυτοκινητόδρομος A1 έως το έτος 2010 και οι αυτοκινητόδρομοι A2 και A4 αργότερα. Κυβερνητική προτεραιότητα τέλος δίδεται, ενόψει και της διοργάνωσης του EURO 2012, στην κατασκευή των αρτηριών S19 και S3, για την οδική σύνδεση βορρά-νότου της Πολωνίας.

Αναλυτικά προβλέπονται η κατασκευή συνολικά 620 χλμ. διεθνών αυτοκινητοδρόμων με ενίσχυση από τον κεντρικό προϋπολογισμό, 473 χλμ. διεθνών αυτοκινητοδρόμων με σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέως (PPP projects), περισσότερα από 1.973 χλμ. οδών ταχείας κυκλοφορίας, καθώς και 58 δαχτυλίδια συνολικού μήκους 393 χλμ. Τέλος στο ίδιο πρόγραμμα περιλαμβάνεται και ο εκσυγχρονισμός 1.163 χλμ. από το υπάρχον οδικό δίκτυο της χώρας.

B. Επιχειρηματικές Ειδήσεις

1.Σημαντικός ο ρόλος των πολωνικών επενδύσεων στο εξωτερικό:

σημαντικό στρατηγικό ρόλο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της πολωνικής οικονομίας και στον εκσυγχρονισμό των επενδυτικών θεσμών στην Πολωνία, έχουν οι επενδύσεις που πραγματοποιούν μεγάλες πολωνικές επιχειρήσεις σε άλλες χώρες.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της δυναμικής και επιθετικής επενδυτικής δραστηριότητας πολωνικών ιδιωτικών

επιχειρήσεων σε τρίτες αγορές είναι και τα εξής:

-εταιρεία εμπορίας καυσίμων, πετρελαίου και πετρελαιοειδών «PKN ORLEN», αποτελεί έναν από τους πρωτοπόρους στην πραγματοποίηση επενδύσεων σε γειτονικές προς την Πολωνία χώρες. Τα τελευταία πέντε χρόνια έχει εδραιώσει, σε σημαντικό βαθμό, την παρουσία της στις γειτονικές αγορές. Το έτος 2002 προχώρησε σε άνοιγμα και πλήρη λειτουργία 494 νέων πρατηρίων βενζίνης και πετρελαίου στην Γερμανία, ενώ το έτος 2004 προχώρησε στην εξαγορά έναντι 400 εκατομμ. \$ ΗΠΑ περίπου (1,112 δις ζλότυ) της τσέχικης εταιρείας πετρελαιοειδών «Petroinvest». Το έτος 2006 προχώρησε τέλος στην εξαγορά των διυλιστηρίων και εγκαταστάσεων πετρελαίου της Λιθουανίας, «Mazeikiu Nafta», έναντι του ποσού των 2,3 δις \$ ΗΠΑ περίπου (6,4 δις ζλότυ), την μεγαλύτερη πολωνική επένδυση στο εξωτερικό.

Στα επενδυτικά σχέδια της επιχείρησης είναι η επέκταση σε Λεττονία και Εσθονία επίσης, ενώ στον τομέα των καυσίμων και των πετρελαιοειδών η εταιρεία «PKN ORLEN» αποτελεί την μεγαλύτερη στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Άλλες επίσης πολωνικές επιχειρήσεις οι οποίες έχουν προχωρήσει με δυναμικά βήματα και έχουν εδραιώσει την παρουσία τους σε αγορές γειτονικών προς την Πολωνία χωρών, είναι η **χημική βιομηχανία «CIECH»**, η οποία φιλοδοξεί έως και το έτος 2011 να συμπεριληφθεί ανάμεσα στις είκοσι μεγαλύτερες βιομηχανίες παραγωγής χημικών προϊόντων στην Ευρώπη. Τον

Νοέμβριο 2006 η πολωνική βιομηχανία επεκτείνοντας τις δραστηριότητές της, εξαγόρασε στην Ρουμανία την επιχείρηση «Uzinele Sodice Gonoră», εξαγορά η οποία κατέστησε την πολωνική «CIECH» τον δεύτερο μεγαλύτερο παραγωγό σόδας στην Ευρώπη.

Τέλος στον τομέα των τραπεζών, η πολωνική τράπεζα «PKO» επεκτείνει τις δραστηριότητές της επενδύοντας στην γειτονική Ουκρανία συνολικά 250 εκατομμ. \$ ΗΠΑ περίπου (695 εκατομμ. ζλότυ περίπου). Οι επενδύσεις αυτές βέβαια υπολείπονται κατά πολύ εκείνων άλλων τραπεζών, όπως για παράδειγμα της ιταλικής «Unicredit», η οποία έως στιγμής έχει επενδύσει στην Ουκρανία περί τα 2 δις \$ ΗΠΑ περίπου (5,6 δις ζλότυ περίπου).

Γ. Σύντομες Επιχειρηματικές Ειδήσεις

1.Πολωνικό Υπουργείο Θησαυροφυλακίου – 6.000 ιδιωτικοποιήσεις από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 έως και σήμερα:

μεταξύ 1^{ης} Αυγούστου 1990 και 31^{ης} Αυγούστου 2007 έχουν ιδιωτικοποιηθεί συνολικά 5.780 πρώην κρατικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του Πολωνικού Υπουργείου Θησαυροφυλακίου. Συγκεκριμένα μέχρι και το τέλος Αυγούστου τ.ε. 1.602 επιχειρήσεις ιδιωτικοποιήθηκαν πλήρως, ποσοστό 27,7% επί του συνόλου των επιχειρήσεων που οδηγούνται προς πλήρη ιδιωτικοποίηση. Επίσης στο ίδιο χρονικό διάστημα 1.905 κρατικές επιχειρήσεις ρευστοποιήθηκαν λόγω της κακής οικονομικής τους κατάστασης, 1.067 επιχειρήσεις

οδηγήθηκαν προς πτώχευση και πλήρη ιδιωτικοποίηση και 681 εκήρυξαν πτώχευση.

2.Γαλλο-Πολωνική Συνεργασία για επέκταση και εκσυγχρονισμό του διεθνούς αερολιμένος της πόλεως Κατοβίτσε:

ομίλος γαλλικών και πολωνικών επιχειρήσεων, υπό την ευθύνη της γαλλικής επιχείρησης «Egis Avia», θα αναλάβει την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό του διεθνούς αερολιμένος της πόλεως Katowice, από τα μέσα του ερχόμενου έτους 2008.

Η επιλογή του γαλλο-πολωνικού ομίλου έγινε μετά από διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό, ο οποίος και θα αναλάβει την ευθύνη και τις εργασίες επέκτασης και εκσυγχρονισμού του διεθνούς αερολιμένος «Pyrgowice». Το συνολικό κόστος του έργου αναμένεται να ανέλθει σε 500 εκατομμ. ζλότυ περίπου (180 εκατομμ. \$ ΗΠΑ περίπου), ένα μέρος του οποίου υπολογίζεται ότι θα καλυφθεί από κοινοτική ενίσχυση.

Συνολικά μέχρι και το έτος 2013 η πολωνική κυβέρνηση εκτιμά ότι θα χρειασθούν περίπου 380 εκατομμ. ευρώ, ως κοινοτική ενίσχυση από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ενώσεως για έργα επέκτασης και βελτίωσης των σημαντικότερων αεροδρομίων της Πολωνίας.

Μέχρι και το έτος 2012, οπότε και θα πραγματοποιηθεί στην Πολωνία και στην Ουκρανία το «EURO 2012», αναμένεται ότι ο διεθνής αερολιμένας της πόλεως Katowice θα εξυπηρετεί περίπου 9 εκατομμύρια επιβάτες. Μέχρι σήμερα ο συνολικός αριθμός των επιβατών ανέρχεται στα 2

εκατομμύρια περίπου και αποτελεί τον τρίτο σημαντικότερο διεθνή αερολιμένα, μετά από εκείνους της Βαρσοβίας (Okęcie) και της Κρακοβίας (Balice).

3.Επέκταση των δραστηριοτήτων της γερμανικής βιομηχανίας «Deichmann» στην αγορά της Πολωνίας:

η γερμανική πολυεθνική επιχείρηση παραγωγής και διάθεσης υποδημάτων και δερματίνων ειδών «Deichmann» αναμένεται να επεκτείνει, έτι περαιτέρω, τις δραστηριότητές της στην Πολωνία κατά τα επόμενα έτη.

Η επιχείρηση διαθέτει έως σήμερα περισσότερα από 100 καταστήματα λιανικής πώλησης σε όλη την Πολωνία, ενώ για το τ.ε. έχει προχωρήσει σε επενδύσεις ύψους 34 εκατομμ. ζλότυ περίπου. Εντός του 2007 προβλέπεται η λειτουργία και άλλων 7 νέων καταστημάτων, ενώ για τα επόμενα έτη προβλέπεται η λειτουργία και άλλων 20 νέων υπερσύγχρονων πολυκαταστημάτων.

4.Επέκταση των δραστηριοτήτων της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας «Cooper-Standard» στην Πολωνία:

η αμερικανικών συμφερόντων αυτοκινητοβιομηχανία «Cooper-Standard» προχώρησε στην εγκατάσταση και λειτουργία νέας παραγωγικής μονάδος ανταλλακτικών αυτοκινήτων στην περιοχή «Myslenice», κοντά στην πόλη της Κρακοβίας.

Δ. Ανακοινώσεις

1. Δικτυακός τόπος Ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών – Ετήσια

Οικονομική Έκθεση Γραφείου Ο.Ε.Υ. Βαρσοβίας για το έτος 2006:

η ετήσια οικονομική έκθεση του Γραφείου Ο.Ε.Υ. Βαρσοβίας για το έτος 2006 ευρίσκεται ήδη ανηρτημένη, στον ειδικό δικτυακό τόπο του Υπουργείου Εξωτερικών (www.agora.mfa.gr), απ'όπου μπορούν να ενημερωθούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι.